

HISTORIA DEL AUTOMOVIL.

La historia del automóvil involucra una serie de eventos, innovaciones y conocimientos científico-tecnológicos y su evolución continúa hasta la actualidad.

El desarrollo del automóvil no hubiese sido posible sin la creación de la máquina de vapor, cuyo máximo desarrollador fue el británico James Watt en 1765, que permitió la invención de los trenes y, a la vez, los primeros intentos de automóvil.

- En 1796 Nicholas-Joseph Cugnot. Creo el primer vehículo que era impulsado a vapor. Era un triciclo con ruedas de madera y llantas de hierro. Pesaba 4,5 toneladas construido para arrastrar piezas de artillería sin embargo este prototipo fue mejorando debido a las limitaciones que presentaba permitiendo inventar el freno de mano, las velocidades y el volante, pero tenían el inconveniente de tener que mantener caliente su caldera.
- En 1832: Robert Anderson inventó el primer coche eléctrico en pleno siglo XIX equipado con un motor eléctrico que giraba el eje de las ruedas y se alimentaba por baterías no recargables. Sin embargo, esta tecnología no fue potenciada en esta época ya que brindaba de autonomía 6km aproximadamente.
- En 1885: Karl Benz inventó el primer coche a gasolina su esposa viajó en 1888 unos 80 kilómetros hasta la ciudad de Profzheim, como una forma de demostrar el invento de su marido, que había sido patentado en 1886.

Las primeras compañías de construcción de automóviles surgieron a finales del siglo XIX: las francesas Panhard et Levassor de 1889 y Peugeot de 1891.

Aunque Francia haya sido la pionera en la invención del automóvil, Estados Unidos dio a la industria automovilística su máximo potencial, gracias a las ideas de Henry Ford.

Ford creó los modelos "T", que fueron producidos en 1908 en grandes cantidades, gracias a la aplicación de las cadenas de montaje, un sistema innovador que desde entonces se instaló en el corazón de las industrias humanas, el llamado "fordismo".

Henry Ford, Henry Royce y Ettore Bugatti se consideran los innovadores de la industria automotriz, responsables de su crecimiento, expansión y fama mundial, en la que se llamó la "edad dorada" del automovilismo.

En ese entonces Ford competía también con Oldsmobile y Cadillac, que luego se fusionaron en General Motors, fundada por William C. Durant en 1908.

Los Dodge Brothers marcaron su presencia desde 1914, y anticiparon el nacimiento en 1925 de Chrysler.

Poco después, en la Alemania de 1926, se fusionaron las empresas Daimler-Motoren-Gesellschaft de Stuttgart, fabricante de los Mercedes, y Benz & Cie, a cargo de los automóviles Benz. Fue así como surgió la legendaria Mercedes-Benz.

Automóvil de competición

Uno de los aspectos que más empujó hacia adelante la industria automotriz fue la competición automovilística. Los concursos de velocidad y de seguridad iniciaron muy temprano, en 1894.

En 1895 se dio la primera gran carrera automovilística, de París a Burdeos y de regreso, entre el 11 y el 13 de junio. El ganador fue Émile Levassor con un Panhard et Levassor con una velocidad media de 24,5 km/h en un recorrido de 1175 km.

Este tipo de concursos dio enorme visibilidad al automóvil y a la industria detrás de él, a pesar de que no faltaron los accidentes que pusieron en evidencia en peligro que también entrañaban.

Línea de tiempo de la historia del automóvil

- **1885.** Benz inventa el primer automóvil con motor a combustión.
- **1890.** Se anuncia el prototipo de Peugeot tipo 2.
- **1893.** Se comercializa el Benz Victoria, primer automóvil de carreras.
- **1898.** Se construye el primer automóvil Renault.
- **1900.** Se inicia la comercialización de automóviles en Francia y en EE. UU.
- **1910.** Se inaugura la fábrica Highland Park, en Detroit EE. UU., de Ford Motor Company.
- **1920.** Aparece el primer automóvil sedan.
- **1928.** Debuta el Plymouth como el automóvil modelo de precio medio.
- **1964.** Ford conquista el mercado con sus automóviles Mustang.
- **1990.** Las marcas japonesas inundan el mercado occidental.
- **2000.** Honda anuncia en EE. UU. el Insight, un híbrido gasolina-electricidad.

Después de la Segunda Guerra Mundial, Japón, como muchos otros países, necesitaba un impulso en su economía. El gobierno financió a los fabricantes locales y los animó a producir vehículos innovadores. El mercado local comenzó a producir más automóviles que antes y Japón restringió la importación de vehículos para

promover la industria local. A principios de la década de 1950, la producción anual de vehículos en Japón era de solo 10 000, pero de manera lenta pero constante, las cifras crecieron a lo largo de los años. Japón ingresó al mercado de exportación y comenzó a exportar el mismo número que sus contrapartes europeas.

En 1939, el gobierno japonés hizo un movimiento audaz que aseguró que los fabricantes extranjeros se vieran obligados a abandonar el país. Este fue un movimiento que ayudó al JDM a valerse por sí mismo. Mientras empresas como Toyota, Nissan, Isuzu y Kurogane fabricaban camiones y motocicletas para el ejército imperial japonés, la producción comercial de vehículos comenzó después de la Segunda Guerra Mundial.